

NextGeneration EB funtsek 2023tik aurrera zentroa Illunbeko disuasio-aparkalekuarekin komunikatuko duen autobus elektriko baten erosketa finantzatzen dute

- **Turismo, Merkataritza eta Kontsumoko sailburu Javier Hurtadok nabarmendu du Euskadiko Turismo Iraunkortasuneko Lurralde Planeko jarduerak dagoeneko ari direla Euskadiko turismo-sektorean energia aurrezteko neurriak sustatzen**

Turismo, Merkataritza eta Kontsumoko sailburu Javier Hurtadok eta Donostiako Turismo Iraunkorreko zinegotzi Cristina Lagék aurkeztu dituzte gaur Donostiako ekimenetan egindako aurrerapenak. Ekimen horiek Euskadiko Turismoaren Iraunkortasunerako lehen Lurralde Planaren parte dira, eta Espainiako Gobernuaren Berreskuratze Planari esker garatzen ari dira, Next Generation EU funtsekin finantzatuta.

Donostia Planaren lehen deialdiko Euskadiko hamaika helmugetako bat da. Hiriak 4,4 milioi euro ditu esleitura bere ekimenei, hala nola **mugikortasun jasangarria eta irisgarritasun turistikoa hobetzea, esperientzia turistiko berriak garatzea, helmugaren lehiakortasuna hobetzeko plan integral bat edo Donejakue Bidearen ingurumena hobetzeko eta lehengoratzeko hainbat jarduera, Gipuzkoako hiriburutik igarotzen denean.**

Turismo, Merkataritza eta Kontsumoko sailburuak nabarmendu du jarduera horiek dagoeneko abian direla eta emaitzak dituztela. **“Orain, energiaren arloan aurrezteak eskatzen duen egoera geopolitiko bati aurre egin behar diogunean, nabarmendu nahi dut plan honek helburu estrategikoak eta etorkizunekoak dituela, eta joan den abenduan jarri zela abian, Estatuarekin batera egindako hausnarketa-prozesu baten ondoren.** Plan horretan Euskadik azken diseinuan egindako ekarpenak hartu ziren kontuan. Bere helburua anbizio handikoa da, **helmugen modernizazioan eragin eraldatzailea bilatzen duelako, euskal turismo-industriaren eta helmugen eraldaketa jasangarri eta arduratsuarekin”.**

Cristina Lage Donostiako Turismo Iraunkorreko zinegotziak azaldu duenez, Planaren funtsekin finkatuko den proiektuetako bat Illunbeko autobus anezka sendotzea da **"NextGeneration funts europarrek finantzatutako Helburuko Iraunkortasun Turistikoaren Planak (HITP) Illunbeko disuasio-aparkalekua eta Donostiako erdigunea lotzen dituen autobus anezkaren zerbitzuaren jarraitutasuna bermatzen du.** 2020ko udan abiarazitako autobus anezka+disuasio-parkingaren harrera bikainari erantzunez, eta zerbitzuaren jarraitutasuna bermatzeko helburuarekin, finantzaketa lortu da HITPren esparruan, Next funts europarrei esker, zerbitzu hori estaliko duen autobus elektriko bat erosteko aukera ematen baitute 2023rako. Jarduera horrek are gehiago sakontzen du zerbitzu horren kudeaketa jasangarrian, eta, ondorioz, hiriaren kudeaketa minimizatuko du".

Euskadiko Iraunkortasun Turistikoaren Plana 3 deialditan gauzatuko da 2023ra arte, guztira 67 milioirekin. 2021eko lehen deialdiak 24 milioi euro ditu esleitura, eta 11 proiektutan islatzen da, horien artean Donostiak garatutakoa. Turismora bideratutako Next Generation funts horiek Turismo-sektorearen modernizazio- eta lehiakortasun-planean edo Espainiako Gobernuaren Berreskuratze-, Eraldaketa- eta Erresilientzia-planaren 14. osagaien jasotako inbertsiorik garrantzitsuenaren zati dira, eta 3.400 milioi euroko zuzkidura du turismo-sektoreari zuzendutako inbertsio zuzen eta espezifikotarako.

Espainiako Gobernuaren eta autonomia-erkidegoen artean aho batez onartutako banaketa-printzipioen eta -irizpideen arabera, Jasangarritasun Planen programaren ezohiko deialdi bakoitzean, autonomia-erkidego bakoitzak lurralde-planeko proposamen bat egiten du, helmugek aurkeztutako proiektuetatik abiatuta, eta helmugetan eragin eraldatzaile bat sortzeko helburuarekin, jarduera zehatzak garatzetik harago doana. Euskadiren kasuan, Turismoaren Kode Etikoaren babespean egin da. Kode hori, Javier Hurtado sailburuak dioenez, **turismo-jasangarritasuneko estrategiaren ardatz bat da, turismo-eredu jasangarriago baterantz aurrera egiten ari dena, turismo-eredua duen ingurunea zaintzen eta zaintzen duena.**

Sailburuak eta zinegotziak Lasala Plazara ere egin dute bisita, Euskadirako Iraunkortasun Turistikoaren Lurralde Planaren esparruan abian jarritako beste ekimen batean inplikaturako hoteletako batera. **Zeroplástico eta Ecolabel proiektuek sustatu dute proiektu honetan parte hartzen duten ostaturak banakako diagnostikoa eta ezarri beharreko neurrien proposamena egin izana, hondakinak murrizteko eta kudeaketa hobetzeko.** Sortzen dituzten hondakin guztiak, zati organikoa barne, behar bezala kudeatzeko konpromisoa nabarmentzen dute, bezeroei iturriko ura eskaintzeko, plastikozko botilen hondakinak saihesteko, eta, oro har, botilako urak ingurumenaren duen eragina saihesteko eta plastikozko beste ontzi batzuen hondakinak murrizteko konpromisoa, batez ere amenity-ekin lotutakoak.

2022ko Lurralde Planaren bigarren deialdia maiatzan amaitu zen, eta aurkeztu diren proiektuak Turismo Sailak eta Turismoko Estatu Idazkaritzak ebaluatuko dituzte, bigarren Lurralde Plana osatu arte. Plan horiez gain, Euskadik beste Next Generation funts batzuk ere lortu ditu turismo-lehiakortasuna hobetzeko, hala nola 5,5 milioi euro Donejakue Bideak Euskadin duen kultura-ondarearen balorizazio turistikorako planean. **Gainera, ministerioak dagoeneko onartu ditu 3,9 milioi euro Euskadirako, turismo-ostaturaren sektoreko energia-eraginkortasuneko proiektuetarako.**