



LA ESTABILIZACIÓN DE LA LADERA DE ERRONDO SE PROLONGARÁ POR ESPACIO DE DOS MESES

Mañana miércoles, 1 de julio, comienzan las obras de estabilización de la ladera del Alto de Errondo, que se prolongarán por espacio de dos meses.

La concejala de Proyectos Urbanos, la socialista Marisol Garmendia, ha señalado que “por fin se cierra un largo capítulo motivado por la complejidad de unas obras en una ladera inestable en la que debe trabajarse, además, con las debidas precauciones dada la presencia de la red ferroviaria de Euskotren en la zona baja”.

La situación del Alto de Errondo registró en abril de 2018 un importante desprendimiento de tierras durante un período de fuertes precipitaciones. Tras una primera intervención en la ladera, se colocó un muro provisional de hormigón para sujetar el talud mientras se procedió a mejorar la acera volándola sobre el paseo. Posteriormente, se encargó un estudio geotécnico para determinar la mejor solución para la estabilización de la ladera. Tras superar diversos trámites técnicos y administrativos, mañana comienza la obra.

Prentsa oharra

Nota de prensa

La solución a desarrollar consiste en cortar los flujos de agua que desde la zona alta de la ladera discurren a través de la misma. “Se van a colocar los drenajes y canaletas necesarias para conducir el agua de lluvia y se va a instalar una pantalla de micropilotes para sujetar la ladera, procediendo al saneamiento de la misma y a protegerla mediante una malla que impida nuevos desprendimientos”, ha señalado la Concejala de Proyectos Urbanos.

Mientras duran estos trabajos se mantendrá el semáforo que ha dado paso alternativo a los vehículos todo este tiempo. Marisol Garmendia ha señalado que “el segundo mes de obras será necesario cortar el tráfico totalmente en la subida al Alto de Errondo. Son trabajos complicados ya que se trabaja sobre las vías de Euskotren y hay que extremar las precauciones para evitar cualquier desprendimiento que dañe el tráfico ferroviario o sus infraestructuras”.

En ese sentido, se trabaja con Dbus para dar una opción al transporte público que da servicio a las viviendas de la zona, incluido San Juan de Dios. Son las líneas 23, 32 y B9. Se estudia que los autobuses accedan al lugar desde Aiete, girando en Errondo para evitar bajar la cuesta. Para ello, se suprimirán unas plazas de aparcamiento para permitir a los autobuses la maniobra.

El plazo de ejecución de las obras es de dos meses y el presupuesto de la misma es de 220.279,24 euros. Tras la finalización de las mismas se procederá a la apertura normal del tráfico, suprimiendo el semáforo que ha presidido la zona en los últimos tiempos.