

Prentsa oharra

Nota de prensa



SAN SEBASTIÁN INCORPORARÁ CAMIONES ELÉCTRICOS PARA LA RECOGIDA DE BASURA

El Ayuntamiento de San Sebastián estudia la progresiva incorporación a la flota de camiones de recogida de basura, de vehículos eléctricos. El Alcalde de San Sebastián, Eneko Goia, la Concejala de Ecología, Marisol Garmendia y el Concejal de Mantenimiento Urbano, Miguel Ángel Díez, junto a responsables de FCC y la empresa Irizar han conocido en Alderdi Eder las características del vehículo.

La Concejala de Ecología, Marisol Garmendia, ha destacado que “con esta medida conseguiríamos atender dos objetivos: incorporar vehículos menos contaminantes y con ello ayudar a la lucha por el clima, y por otra parte, reducir el ruido habitual que este servicio genera en las operaciones de carga y descarga”.

La empresa guipuzcoana Irizar ha desarrollado y presentado al Ayuntamiento un camión 100% eléctrico, el “Irizar ie truck” que permite el desarrollo de actividades, como la señalada de recogida de la basura, sin generar contaminación atmosférica o acústica. El camión es fruto de la colaboración con la empresa FCC, encargada de la contrata de limpieza y recogida de residuos en la ciudad. Se han realizado pruebas en ciudades como Barcelona, Pamplona o Vigo, con excelentes resultados, pero San Sebastián será el primer municipio en incorporarlo a su flota de servicio.

Prentsa oharra

Nota de prensa

Otra de las ventajas es que al ser un vehículo no contaminante, podrá acceder para desempeñar su función a las llamadas Zonas de Bajas Emisiones, que el Ayuntamiento tiene previsto establecer dentro de su Plan de Calidad del Aire.

Características técnicas

El camión ie truck ha sido presentado este mediodía a los responsables municipales en Alderdi Eder, frente al Ayuntamiento. De cara a la recogida de residuos, el camión tiene una capacidad para transportar hasta 18 toneladas. El chasis Irizar tiene 8 metros de longitud.

Por su fisonomía, es el vehículo con menor altura de acceso del mercado. La cabina cuenta con butacas plegables y espacios para facilitar el trasiego de los trabajadores de recogida de la basura, que suben y bajan del camión entre 200-250 veces por servicio, con paradas cada 50 o 200 metros. Al facilitar el acceso, se reducen las posibles lesiones y accidentes que puedan producirse, garantizando jornadas de trabajo más rápidas y seguras.

El camión cuenta con una única puerta de acceso con apertura rápida hacia el interior del vehículo, en el lado de los acompañantes, lo que posibilita el tránsito ante cualquier tipo de obstáculos en las calles. Esta puerta integra sensores anti atrapamiento, una fotocélula y borde sensible en la hoja, para evitar cualquier tipo de imprevisto en las aplicaciones más aceleradas.

El ie truck tiene muy buenas condiciones de visión gracias a la posición baja del asiento del conductor y acompañantes, a la amplitud de las lunas delantera y laterales, permitiendo distinguir mejor a los peatones, ciclistas y demás usuarios de la vía pública. La disposición de los espejos retrovisores complementa a la visión directa para asegurar una visión total del entorno.

El Irizar ie truck ha sido galardonado este año con el premio Vehículo Industrial Ecológico del Año 2021.

Irizar e-mobility

Irizar e-mobility es la nueva empresa del Grupo Irizar, la primera planta europea de electromovilidad dedicada a ofrecer soluciones integrales de electromovilidad para las ciudades, tanto en lo que respecta a la fabricación de vehículos 100% eléctricos, cero emisiones, como a la fabricación e instalación de los principales sistemas de infraestructura necesarios para la carga, tracción y almacenamiento de energía.

Sus vehículos eléctricos eliminan toneladas de emisiones a la atmósfera cada año. Además la tecnología eléctrica hace desaparecer el ruido del motor de combustión.