

# Prentsa oharra

## Nota de prensa



## **DONOSTIAK KAMIOI ELEKTRIKOAK JARRIKO DITU ZABORRA BILTZEKO**

Donostiako Udala zaborra biltzeko kamioiak eta ibilgailu elektrikoak flotan sartzea aztertzen ari da. Eneko Goia Donostiako alkateak, Marisol Garmendia Ekologiako zinegotziak eta Miguel Ángel Díez Hiri Mantenimenduko zinegotziak, FCCko arduradunekin eta Irizar enpresarekin batera, ibilgailuaren ezaugarriak ezagutu dituzte Alderdi Ederren.

Marisol Garmendia Ekologia zinegotziak azpimarratu duenez, "Neurri honekin bi helburu bete ahal izango genituzke: hain kutsagarriak ez diren ibilgailuak gehitzea eta horrekin klimaren aldeko borrokan laguntzea, eta, bestalde, zerbitzu honek zamalanetan sortzen duen ohiko zarata murriztea".

Irizar enpresa gipuzkoarrak % 100 elektrikoa den kamioi bat garatu eta Udalari aurkeztu dio, "Irizar ie truck" delakoa, besteak beste, zaborra biltzeko aipatu den jarduera garatzea ahalbidetzen duena, kutsadura atmosferiko edo akustikorik sortu gabe. Kamioia FCC enpresarekin egindako lankidetzaren emaitza da. Enpresa hori hiriko hondakinen garbiketa- eta bilketa-kontratatzat arduratzen da. Bartzelonan, Iruñean eta Vigon probak egin dituzte, baina Donostia izango da lehen udalerría bere flotan sartzen.

# Prentsa oharra

## Nota de prensa



Beste abantailetakoa bat da ibilgailu ez kutsatzailea denez, bere eginkizuna betetzeko, emisio baxuen zonetara jo ahal izango duela, Udalak Airearen Kalitate Planaren barruan ezarri nahi dituenak.

### **Ezaugarri teknikoak**

Ie truck kamioia aurkeztu diete Udaleko arduradunei gaur eguerdian, Alderdi Ederren, udaletxearen aurrean. Hondakinak biltzeari begira, kamioiak 18 tona garraiatzeko ahalmena du. Irizar txasisak 8 metroko luzera du.

Bere fisionomiagatik, merkatuan sartzeko altuera txikiena duen ibilgailua da. Kabinak besaulki tolesgarriak eta zaborra biltzen duten langileen joan-etorria errazteko espazioak ditu. Zerbitzu bakoitzeko 200-250 aldiz igotzen eta jaisten dira kamioitik, eta 50 edo 200 metrotik behin gelditzen dira. Sarbidea erraztean, gerta daitezkeen lesioak eta istripuak murrizten dira, eta lanaldi azkarragoak eta seguruagoak bermatzen dira.

Kamioiak sartzeko ate bakarra du, eta azkar irekitzen da ibilgailuaren barrualdera, laguntzaileen aldean. Horri esker, kaleetan oztoporik izanez gero, bertatik igaro daiteke. Ate horrek harrapatzearen aurkako sentsoreak, fotozelula bat eta ertz sentikorra integratzen ditu orrian, aplikazio azeleratuenetan ezustekorik gerta ez dadin.

IE-truckak ikusmen-baldintza oso onak ditu, gidariaren eta laguntzaileen eserlekuaren behe-posizioari eta aurrealdeko eta alboetako beiren zabalerari esker, oinezkoak, txirindulariak eta bide publikoko gainerako erabiltzaileak hobeto bereiztea ahalbidetuz. Atzerako ispiluen antolamenduak zuzeneko ikusmena osatzen du, ingurunearen erabateko ikuspegia ziurtatzeko.

Irizar ie truck taldeak 2021. urteko Industria Ibilgailu Ekologikoa saria jaso du aurten.

### **Irizar e-mobility**

Irizar e-mobility Irizar Taldearen enpresa berria da. Europako elektromugikortasuneko lehen instalazioa da, eta hirientzako elektromugikortasuneko soluzio integralak eskaintzen ditu, bai ibilgailu% 100 elektrikoaren fabrikazioari dagokionez (zero emisio), bai energia kargatu, trakzio eta biltegitratzeko beharrezkoak diren azpiegitura-sistema nagusien fabrikazioari eta instalazioari dagokienez.

Ibilgailu elektrikoek atmosferara isuritako tonak ezabatzen dituzte urtero. Gainera, teknologia elektrikoak erredukzio-motorraren zarata desagerrarazten du.

# Prentsa oharra

## Nota de prensa

