



La experiencia piloto de recogida inteligente de San Sebastián concluye con éxito y avanza el sistema de recogida del futuro

Los datos obtenidos a través de la experiencia piloto llevada a cabo en 2018 han demostrado que el margen de mejora de la recogida de la fracción resto es grande, puesto que se optimiza la gestión de la recogida.

El 40% de los contenedores podrían no recogerse sin que ello afectase al servicio, lo que supondría un ahorro de más de 430.000 € anuales en San Sebastián.

Ahorro de combustible, disminución de las emisiones de CO₂ y disminución de la contaminación acústica, principales factores de mejora del nuevo sistema.

José Ignacio Asensio: “Es necesario impulsar la innovación mediante nuevas tecnologías en el campo de la recogida de residuos urbanos para liberar recursos, mejorar el medio ambiente y, de esta forma, el bienestar de los ciudadanos”.

El diputado de Medio Ambiente, José Ignacio Asensio, y el Teniente de alcalde del Ayuntamiento de San Sebastián, Ernesto Gasco, han presentado los resultados obtenidos una vez finalizado el periodo de prueba del proyecto piloto llevado a cabo en San Sebastián para la mejora de la recogida selectiva en los barrios de Amara y Gros. Esta experiencia piloto, que se ha desarrollado durante el año 2018, ha consistido en la instalación de 100 sensores inteligentes en contenedores de sistema abierto de fracción resto de la ciudad para así poder medir su temperatura y el llenado de los mismos, mejorando la recogida de los residuos urbanos y permitiendo aumentar la eficacia y la seguridad en la gestión.

Los datos obtenidos a través de esta experiencia piloto han demostrado que el margen de mejora de la recogida de la fracción resto es amplio, puesto que los contenedores se recogen a un nivel de llenado bajo. La experiencia concluye que el 40% de los contenedores podrían no recogerse sin que ello afectase al servicio.

Extrapolando la experiencia llevada a cabo en los barrios de Amara y Gros a todo San Sebastián, cabría estimar una mejora anual de 433.620 €. Además del ahorro de costes que esto supondría, evitar las recogidas innecesarias generaría múltiples ventajas: se reduciría el consumo de combustible y con ello las emisiones de CO₂ (6,5 toneladas) mitigando así el cambio climático; se disminuiría la contaminación acústica de la recogida de basura que se produce generalmente en horario nocturno (80 dB); se disminuirían los costes de la gestión de la recogida; y se alargaría la vida útil de los camiones de recogida y de los contenedores. Por lo tanto, la experiencia piloto muestra que estamos ante una tecnología ambientalmente positiva y rentable.



Asensio ha explicado que la gestión de los contenedores comprende no pocas acciones que van desde su compra, mantenimiento y lavado, hasta su periódico vaciado, reparación o desecho. “Es necesario impulsar la innovación mediante nuevas tecnologías en el campo de la recogida de residuos urbanos para liberar recursos, mejorar el medio ambiente y, de esta forma, el bienestar de los ciudadanos”.

San Sebastián, 25 de enero de 2019