

Prentsa oharra

Nota de prensa



UN PARKING CON 50 PLAZAS PARA ALIVIAR LAS NECESIDADES DE APARCAMIENTO EN ALTZA

El Ayuntamiento de San Sebastián va a proceder a habilitar un aparcamiento en superficie en el Paseo Félix Irujo, en el barrio donostiarra de Altza.

La concejala de Proyectos Urbanos, la socialista Marisol Garmendia, ha señalado que “hemos localizado una parcela de titularidad municipal al final del Paseo Félix Irujo y comienzo del camino Sasuategi, ocupada hoy en día por abundante maleza, donde vamos a proceder a habilitar un parking en superficie que aliviará los problemas de aparcamiento que sufre este poblado barrio de San Sebastián.”

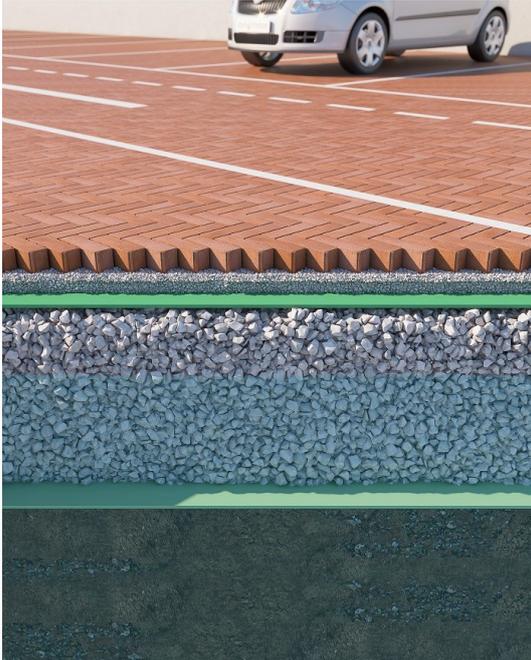
En la parcela se van a disponer 43 plazas para coches y 2 zonas para el aparcamiento de motos. Además, acondicionando los aledaños de la parcela se consiguen otras 5 plazas más para coches y una nueva zona de motos. Así, el total será de **48 plazas para coches y 3 zonas de estacionamiento de motos**, en una superficie de 1.250 metros cuadrados.

Garmendia ha señalado que el aparcamiento “contará con un sistema de drenaje sostenible, que gestionará las aguas de lluvia mediante capas de pavimento capaces de infiltrar las aguas, una medida más dentro de la apuesta del Ayuntamiento por la sostenibilidad y en la lucha contra el cambio climático.”

La idea es que el estacionamiento a construir tenga la misma capacidad que el terreno natural para absorber las aguas de lluvia. Ello se consigue mediante este sistema de drenaje sostenible a base de diversas capas de materiales, que infiltran el agua, la almacenan y van liberando el agua al subsuelo.

Prentsa oharra

Nota de prensa



Capas del sistema de drenaje sostenible

Una experiencia similar se llevó a cabo en una pequeña zona de estacionamiento de Txomin. La idea la ha desarrollado un alumno de ingeniería de la UPV que desarrolla sus prácticas en el departamento de Proyectos Urbanos y que lo presentará como trabajo de fin de grado. La intención es presentar el aparcamiento a las subvenciones que concede la Diputación Foral de Gipuzkoa a proyectos de eficiencia energética y sostenibilidad.

También se adecúa una parcela próxima sin pavimentar en la que suelen aparcarse coches, aunque si contar con este drenaje sostenible

El proyecto contempla también la adecuación del entorno de la parcela. Es el final de la calle Arriberry y con esta intervención mejorará su aspecto, con una mejor regulación del tráfico rodado que discurre por la zona, un refuerzo del alumbrado público y, también, eliminando un par de torretas de media tensión que salen de la subestación aledaña de Iberdrola y que quedarán soterradas.

La obra, que tiene un plazo de ejecución de **4 meses de obra**, tiene un presupuesto de **361.638 euros**. Tras los trámites necesarios, las obras podrían comenzar en julio.



Estado actual del entorno en el que se construirá el parking