

## MARISOL GARMENDIA: “DEFIENDO UNA POLÍTICA DE MOVILIDAD SENSATA ACORDADA CON LA CIUDADANÍA”

La candidata socialista a la Alcaldía de San Sebastián, Marisol Garmendia, ha afirmado que “defiendo y propongo una política de movilidad sensata y consensuada con la ciudadanía. Experimentos, como los últimos cambios de tráfico, solo han servido para volver loca a la ciudadanía, provocando el caos en calles donde antes no lo había.”

Garmendia ha retirado su compromiso de, si es elegida alcaldesa, “revertir los cambios de la discordia y convocar a todos los agentes y sectores implicados para estudiar y consensuar un Plan de Movilidad sostenible con medidas concretas, plazos y siempre desde el acuerdo”.

Además de los cambios de sentido en Urbieta o San Martín, Marisol Garmendia ha reclamado que se suprima o reduzca el tiempo de espera del semáforo de la calle Fuenterrabía, que no hace sino atascar y provocar tiempos de espera innecesarios con una calle San Martín cortada al tráfico actualmente las obras del Topo.

La candidata socialista ha apostado por buscar alternativas de aparcamiento que disuadan a los conductores de acercarse al Centro de la ciudad. “Es necesario reforzar la experiencia del parking disuasorio de Illunbe, que los socialistas pusimos en marcha, conectándolo con bus-lanzadera al Centro. Proponemos, en ese sentido, habilitar parkings en altura, sin necesidad de obras subterráneas, en Matigoxotegi, en el actual aparcamiento de Polloe, o en la zona de Igara, en el parking de superficie de Igara, Loiola o junto al futuro campo de fútbol de Merkear.”

Garmendia ha apostado por potenciar el transporte público como alternativa al coche, proponiendo para ello una ampliación de horario de todas las líneas de Dbus hasta las 23.00, manteniendo el horario hasta la medianoche en las líneas que dan servicio a los barrios con mayor densidad de población. También dar servicio de transporte a los nuevos desarrollos, como Eskusaitzeta, Atotxa Erreka o a polígonos y centros comerciales para disuadir a quienes trabajan en ellos de acudir en coche, asegurando un servicio de transporte público.

# Marisol Garmendia

“Y no nos olvidamos del servicio del taxi”, ha dicho Garmendia. “Proponemos, desde el diálogo y el acuerdo, elaborar un nuevo Plan para su modernización, impulso y digitalización que atienda, de forma adecuada, las demandas y necesidades de las y los donostiaras. Por ello, es necesaria la creación de una aplicación (app) que mejore el servicio y la oferta”, ha dicho, al tiempo que ha señalado que es necesario poner en funcionamiento todas las licencias existentes, “no es de recibo para San Sebastián tener medio centenar de licencias inoperativas”.

[www.marisolgarmendia.eus](http://www.marisolgarmendia.eus)

