

MARISOL GARMENDIA: “LOS SOCIALISTAS SIEMPRE LIDERAMOS LA MEJORA Y EL PROGRESO DE SAN SEBASTIÁN”

La candidata socialista a la Alcaldía de San Sebastián, Marisol Garmendia, ha destacado la apuesta del Gobierno socialista de Pedro Sánchez por la ciudad, al confirmarse la aprobación hoy en el Consejo de Ministros del convenio y la financiación para llevar a cabo la construcción del Intercambiador de Riberas de Loiola.

“Los diferentes gobiernos socialistas siempre han apostado por el desarrollo de San Sebastián”, ha señalado Garmendia. “Lo ha hecho el actual Gobierno de Pedro Sánchez con el acuerdo histórico sobre Cuarteles de Loiola y ahora con el Intercambiador de Riberas, al igual que anteriores gobiernos socialistas hicieron realidad en San Sebastián la playa de Zurriola, el Talent House.. y confío en que pronto podamos tener buenas noticias en torno a la Subdelegación del Gobierno en Pío XII”. Siempre que los socialistas están en los diferentes gobiernos, nuestra ciudad progresa”.

La construcción de este Intercambiador en Riberas de Loiola, que se materializará en la próxima legislatura, posibilitará realizar transbordos entre los servicios ferroviarios de Renfe y los del Topo de Euskotren, mejorando la conexión entre los barrios de la ciudad y la red ferroviaria del conjunto del territorio guipuzcoano en sus ejes norte-sur a través de Renfe y este-oeste con el nuevo trazado del Topo-Metro. Y ello, con la nueva estación del Norte que se está ejecutando en la actualidad en el centro de San Sebastián.

“Es un paso adelante decisivo en la apuesta por la movilidad sostenible y la mejora del transporte público, que han sido siempre señas de identidad socialista. Supone, además, un refuerzo de las infraestructuras que San Sebastián necesita y que son claves para relanzar su economía y no perder competitividad respecto de territorios vecinos”, ha apuntado la candidata socialista.

Marisol Garmendia

Garmendia ha destacado que “con gobiernos socialistas, el transporte público avanza y mejora, beneficiando a la ciudadanía. Ahí están los acuerdos en torno a la Mugi, que también ha integrado a Renfe, así como la bonificación del 50% en el transporte público, un logro que en San Sebastián conseguimos pese a la oposición del PNV”.

El acuerdo del Consejo de Ministros supone una inversión pública de 35,9 millones de euros, financiado a partes iguales por el Gobierno de España a través de Adif, el Gobierno Vasco y la Diputación foral de Gipuzkoa.

www.marisolgarmendia.eus

