



IRIZAR SUMINISTRARÁ AL AYUNTAMIENTO DONOSTIARRA DOS CAMIONES ELÉCTRICOS PARA LA RECOGIDA DE LA BASURA

La empresa guipuzcoana Irizar ha sido adjudicataria del suministro al Ayuntamiento de San Sebastián de dos camiones eléctricos para la recogida de los residuos sólidos urbanos.

El Concejal de Mantenimiento Urbano, Miguel Ángel Díez, ha señalado que “San Sebastián se convierte así en la primera ciudad vasca en disponer de un camión totalmente eléctrico a su flota de recogida de la basura. Son camiones 100% eléctricos y de cero emisiones, que llegarán a la ciudad a finales del año 2023, ya que la empresa adjudicataria inicia ahora su fabricación.”

Los camiones, con sistema de carga lateral de los contenedores, tienen 9.2 metros de longitud y están equipados con baterías de última generación con capacidad de 306.9 kWh, que aseguran energía para una jornada de trabajo completa. Están propulsados por un motor eléctrico de potencia máxima de 360 kW y disponen de una carga útil de hasta 9.140 kilos de residuos y una capacidad de carga de 19,9 m³

El responsable del proyecto Irizar ie Truck, Josu Letona, ha señalado que “nos llena de orgullo poder suministrar estos dos camiones eléctricos a San Sebastián, apenas a 50 kilómetros de nuestra planta de producción de Ormaiztegui. Por sus múltiples detalles, específicamente diseñados para operar en entornos urbanos, como la cabina del camión, las cero emisiones o el escaso nivel de ruido, el Irizar ie Truck es un vehículo idóneo para circular por ciudades y áreas metropolitanas, lo que contribuye a una ciudad más limpia, segura y un entorno más sostenible para la ciudadanía donostiarra”.

Lo cierto es que la adquisición de estos camiones avanza en la apuesta del consistorio donostiarra por una movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente. Ya el pasado año, el camión estuvo haciendo pruebas en la ciudad durante varias semanas con unos resultados muy positivos.

La cabina del camión ha sido especialmente diseñada para aplicaciones urbanas. Su capacidad es de cuatro personas con un escalón único, facilitando el acceso al vehículo. Dispone de una puerta neumática hacia el interior, garantizando así el movimiento de los operarios ante cualquier tipo de obstáculo en las calles. Varios de sus asientos son plegables, por lo que cuando éstos se recogen se habilita un pasillo libre de obstáculos. Tanto la baja posición del asiento del conductor/a y la amplitud de las lunas delanteras y laterales permiten un amplio ángulo de visión sobre otros vehículos, ciclistas, peatones y usuarios.