

# LOIOLA ZEHARBIDEA

Asteazkenean, uztailak 15,  
obrak hasiko dira



2021eko UDAZKENERAKO,  
LOIOLA ZEHARBIDE BERRIA  
ERREALITATE IZANGO DA





## 1. fasea

Asteazkenean hasiko da, uztailak 15. Fase honetan, zerbitzuak eta sareak desbideratu eta kanalizazioak egin ohi dira. Exekuziorako, erreien zati bat okupatuko da, betiere bi noranzkoetako zirkulazioa bermatuz. Gainera, fase honetan, zeharbidea gurutzatzen duen oinezkoen pasabidea desmuntatuko da, eta lekualdatuko dira autobus-markesinak, farolak, semaforoak eta beste elementu batzuk.

Ohartarazi behar da 1. fase honetatik aurrera, saihesbidearen taularen azpian aparkaleku erreserbatu bat gaituko dela egoiliarrentzat, eta oinezkoak berariaz jarritako ibilbide argiztatu batetik iritsi ahal izango dira aparkalekura. Aurreikusi da fase honek bi aste inguru iraungo dituela.

Auzotar estimatua,

**Asteazkenean, uztailak 15, Loiola Zeharbideko obrak hasiko dira, auzoa zaharberri eta eraberritzeko prozesuan egiteke geratzen zen azken elementuetako bat baitzen. Zeharbide berriak egun Loiola bitan zatitzen duen lubakia kenduko du, eta ingurune hori bulebar erosoago bihurtu eta auzoan integratuko du.**

Auzoaren itxura guztiz aldatuko duen zeharbide berria gauzatzeko, hiru obra-fase aurreikusi dira:

## 2. fasea

Fase honetan, Zeharbideko bide berriak eta Martutene-rantz doan aldeko espaloia jartzen hasiko dira, baita Madalena Jauregiberri, Haritzigaina, Zuzenene eta Ariztigaña kaleetakoak ere.

Errei berriak exekutatzeko, Erdialdера doazen erreiak okupatu beharko dituzte, ibilgailuak bi noranzkoetan ibiltzeko modua utziz. Bi aldeetako artzenetan, aparkatzeko zerrenda bana jarriko da.

Bigarren fase honetan, igogailu berria jarriko da, eta saneanmentu-sare berrirako lanak egingo dira, bide berriak exekutatuko dira, baita espaloia ere, betiere etxe atarietara eta dendetara joan eta sartu ahal izatea bermatuz.

Aurreikusi da fase honek 5,5 hilabete iraungo dituela.

## 3. fasea

Etapa honetan, Zeharbide berriari bulebar tankera ematen hasiko zaio, Erdialdера doazen bideak exekutatuko dira, eta kuartereko biribilgunetik Loiolako Erriberetaraino doazen alboko kaleak berritxuratuko dira.

Horretarako, fase honetan, trafikoa jada eraikitako bide berrietara lekualdatuko da Martuteneko noranzkoan, harta-ra bi noranzkoetako zirkulazioa bermatuz. Aloñamendiko egungo aparkalekuak kendi egingo dira eta, trukean, saihesbidearen pean jarritakoak erabiltzea gomendatuko da.

Urbanizazio berriak espaloi berriak, egoteko zonak eta hiri-altzariak jarri ahala egingo du aurrera. Aurreikusi da fase honek 8 hilabete iraungo dituela.

**Alegia, 2021eko udazkenerako, errealtitate izango da Loiola Zeharbide berria.**

Obra-hilabete hauek trabak ekarriko dituzte, baina merezi dute dudarik gabe, Loiola berroneratzen amaitzeko.

► **Marisol Garmendia** - HIRI PROIEKTUETAKO ZINEGOTZIA

# TRAVESÍA DE LOIOLA

El miércoles 15 de julio  
comienzan las obras



DONOSTIA  
SAN SEBASTIÁN  
Hiri Proiektuak  
Proyectos Urbanos

PARA OTOÑO DE 2021  
LA NUEVA TRAVESÍA  
DE LOIOLA SERÁ UNA  
REALIDAD





## 1ª fase

Comienza el miércoles 15 de julio y es la que suele aprovecharse para acometer los necesarios desvíos de servicios, redes y canalizaciones. Para su ejecución, se ocuparán parte de los carriles pero siempre garantizando la circulación en ambos sentidos. También se procederá en esta fase a desmontar la pasarela peatonal que cruza la travesía y a trasladar marquesinas de autobús, farolas, semáforos y otros elementos.

Destacar que a partir de esta fase 1 se habilitará bajo el tablero de la Variante un aparcamiento reservado para residentes, al que peatonalmente se accederá mediante un itinerario iluminado y acondicionado al efecto. Esta fase tiene una duración estimada de dos semanas.

Estimado vecino / Estimada vecina

**El miércoles 15 de julio van a comenzar las obras de la Travesía de Loiola, uno de los últimos elementos que quedaban pendientes dentro del proceso de rehabilitación y renovación del barrio. La nueva Travesía eliminará la actual trinchera que divide Loiola en dos y convertirá el entorno en un bulevard más cómodo e integrado en el barrio.**

Para hacer realidad la nueva Travesía, que va a cambiar radicalmente la fisonomía del barrio, se han dispuesto tres fases de obra:

## 2ª fase

En esta fase se empiezan a construir los nuevos viales de la Travesía y la urbanización del lado de aceras dirección Martutene, así como las calles Magdalena Jauregiberri, Haritzigaina, Zuzenene y Alto de los Robles.

Para la ejecución de los nuevos carriles será necesario ocupar los carriles dirección Centro haciendo que los vehículos circulen en ambos sentidos. Se habilitará en los arcenes de ambos lados una franja de aparcamiento.

En esta segunda fase se implantará el nuevo ascensor, se llevarán a cabo los trabajos de la nueva red de saneamiento, se ejecutarán los nuevos viales, las aceras... siempre garantizando los tránsitos y los accesos a portales y establecimientos comerciales.

Esta fase tiene una duración estimada de 5,5 meses.

## 3ª fase

Es la etapa en la que se empieza a acometer la bulevarización de la nueva Travesía, se ejecutan los viales dirección Centro y se reurbanizan las calles adyacentes comprendidas entre la glorieta de los cuarteles y la de Riberas de Loiola.

Para ello, en esta fase los tráficos se trasladan a los nuevos viales ya construidos dirección Martutene, garantizando la circulación en ambos sentidos. Se eliminarán los actuales aparcamientos en Sierra de Aloña, recomendando el uso del habilitado bajo la Variante.

La nueva urbanización irá avanzando con las nuevas aceras, zonas de estancia, mobiliario urbano. Esta fase tiene una duración estimada de 8 meses.

**Es decir, para otoño de 2021 la nueva Travesía de Loiola será una realidad.**

Estos meses de obras tendrán sus molestias, pero sin duda merecen la pena para culminar la regeneración de Loiola.

► **Marisol Garmendia** - CONCEJALA DE PROYECTOS URBANOS