

MOCIÓN ALTERNATIVA SOBRE LA VÍA VERDE DEL PLAZAOLA

Los fondos *Next Generation* solicitados por la Diputación Foral de Gipuzkoa, y que contaron con el apoyo del pleno municipal en 2022, incluían 3 vías verdes:

- 1.- Plazaola-Leizaran: Lasarte-Oria/Urnieta/Andoain (2.155.559,45€)
- 2.- Vasco-Navarro: Eskoriatza -Álava (9.521.677,54€)
- 3.- Urola: Narrondo-Arroabea (1.269.241,18€)

Lo que supone una inversión total de: 12.946.478,17 €

La subvención concedida por dichos Fondos ha sido de: 1.664.000€, para la Vía Verde Narrondo-Arroabea, no habiéndose recibido fondos *Next Generation* para la ejecución del tramo Plazaola-Leizaran.

Pero a pesar de no existir esos fondos europeos, la promoción de la movilidad sostenible es una prioridad, y por eso el ayuntamiento viene trabajando con el departamento de Sostenibilidad de la Diputación de Gipuzkoa para acometer en esta legislatura la finalización de la Vía Verde del Plazaola, al ser un proyecto estratégico tanto para el ayuntamiento como para dicho departamento. El equipo de Gobierno Municipal lo tiene como uno de los objetivos en su plan de gobierno 2023-2027.

Es importante señalar que la ejecución de este tramo requiere que se lleven a cabo los estudios y proyectos necesarios y que se disponga de disponibilidad presupuestaria para la adquisición de los terrenos y su ejecución.

La promoción de la movilidad sostenible es una política estratégica tanto para el ayuntamiento como para el departamento de Sostenibilidad de la Diputación, y ello requiere tanto mantener las infraestructuras actuales como acometer aquellos tramos pendientes de ejecutar.

En ese sentido es importante señalar que actualmente el departamento de Sostenibilidad de la Diputación está trabajando en el acondicionamiento y reparación de la iluminación del bidegorri que une Rekalde (Donostia) con la zona comercial Urbil, tramo que conecta Lasarte-Oria con Donostia a su paso por Añorga, donde se están acometiendo tanto las labores de preparación del túnel (acondicionamiento de la lámina) como de la mejora su iluminación

Así mismo, actualmente la Diputación ha encargado un "Estudio de Viabilidad en cuanto a la Gestión del Suelo" de la Vía Verde de Plazaola, ya que este proyecto requiere en primer lugar una correcta gestión de las expropiaciones de los terrenos privados existentes, para así poder planificar y acometer las inversiones acordes a la realidad de su coste actual y acompasadas a la disponibilidad presupuestaria del departamento.

Por ello se propone al pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria:

1. Reiterar los acuerdos adoptados por el pleno el 10 de marzo 2022 sobre el trazado de la Vía Verde del Plazaola solicitando a la Diputación que siga dando los pasos necesarios para la pronta finalización del tramo pendiente.
2. Comunicar este acuerdo al departamento de Sostenibilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa.