



**PSE-EE
PSOE**

Zorionak Altza!

Es hora de disfrutar de las ventajas del Metro de Donostialdea

Donostialdeako Metroak eskainitako onurez gozatzeko garaia da

¡Por fin! El sueño que pusimos en marcha los Socialistas Vascos durante la etapa del Lehendakari Patxi López al frente del Gobierno Vasco es ya una realidad. Atrás quedan los sinsabores de aquellos años de peleas y reclamaciones para que Altza estuviese conectada mediante un moderno sistema metropolitano con el centro de la ciudad.

Con esta nueva y moderna estación, los altzatarra estarán a 10 minutos del centro de San Sebastián, mejorando notablemente las comunicaciones. Ha sido un proyecto en el que nos empeñamos a fondo los socialistas y que hoy está al servicio del barrio. Es hora de apostar por el transporte público, por la movilidad sostenible.

Azkenean! Patxi López Eusko Jaurlaritzaren lehendakari zenean Euskal Sozialistok abian jarri genuen ametsa jada egi bihurtu da. Sistema metropolitano moderno baten bidez Altza hiriaren erdigunearekin lotuta egoteko borrokez eta erreklamazioz betetako urte haien nahigabeak atzean geratu dira.

Geltoki berri eta moderno honen bitartez, altzatarra 10 minututan Donostiaren erdialdean egongo dira, komunikazioak izugarri hobetuz. Sozialistok buru-belarri murgildu ginen eta gaur egun auzoaren zerbitzura dagoen proiektua izan da. Garraio publikoaren eta mugikortasun iraunkoraren alde egiteko garaia da.

Un camino lleno de OBSTÁCULOS



Ernesto Gasco - PORTAVOZ DE LOS SOCIALISTAS DONOSTIARRAS - **SOZIALISTA DONOSTIARRREN BOZERAMAILEA**

“La estación de Altza ha sido siempre rechazada por las consejerías del PNV. Los Socialistas pusimos en marcha la obra.”

“EAJren sailek beti baztertu dute Altzako geltokia. Sozialistok jarri genituen lanak martxan.”

La historia de la llegada a Altza del Metro está plagada de todo tipo de trabas y obstáculos. Recuerdo las batallas que libró Odón Elorza como Alcalde de San Sebastián y yo mismo, entonces como concejal de tráfico, para conseguir que el Gobierno Vasco contemplase la posibilidad de construir una estación subterránea de Euskotren que diese servicio a miles de donostiarra residentes en este populoso barrio.

Entonces adujeron razones técnicas, presupuestarias, incluso de rentabilidad social y económica para negar la posibilidad de construir una estación que hoy es una realidad.

Recuerdo cómo desde el entonces consejero Alvaro Amman, o su sucesora Nuria López de Guereñu, ambos del PNV, negaron la mayor e incluso llegaron a plantear una solución a base de un ascensor inclinado para unir Altza con Buenavista. Cuando llegamos al Gobierno Vasco, con Patxi López al frente, descubrimos la verdad: había estudios técnicos que avalaban la posibilidad de construir una estación a 45 metros de profundidad. Apostamos por ello y pusimos en

marcha el proyecto. Y todo ello con más obstáculos en el camino, ya que Diputación seguía sin ver con buenos ojos la realidad del Metro y se hacía la remolona con la financiación.

Los problemas volvieron con la consejera Ana Oregi, negando la necesidad del Metro para San Sebastián, aunque ahora no se pierda una foto de obra.

Lo cierto es que cuando pusimos en marcha obras que han puesto en servicio la estación de Intxaurren, la renovada estación de Herrera y las inversiones en Fanderia, Araso, Añorga y otros puntos del trazado, el cambio se puso en marcha, paralelo a la oposición de los entonces gobiernos municipal y foral de Bildu.

Estamos felices de haber peleado por la estación de Altza, de haber contribuido a hacerla una realidad. Echo la vista atrás y pienso: Misión cumplida.

Zorionak Altza!



LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTZA ALTZAKO GELTOKI BERRIA

La estación de Altza está a 44 metros bajo tierra, conectada con ascensores y escaleras automáticas.

Altzako geltokia 44 metro lurpean kokatua dago, igogailuz eta eskailera automatikoz lotua.

Cuenta con dos bocas de acceso: una junto al ambulatorio del barrio y otra en Santa Bárbara.

Bi sarbide ditu: bata, auzoko anbulatorioaren ondoan eta, bestea, Santa Barbaran.

Ha supuesto una inversión pública de casi 46,5 millones de euros, pero su rentabilidad social está más que justificada.

la 46,5 milioi euroko inbertsio publikoa egin da, baina bere errentagarritasun soziala ondo justifikatua dago.



21.500 vecinos de Altza y su entorno podrán hacer uso del Metro y llegarán al centro de la ciudad en poco más de diez minutos, además de conectarse con la red de Euskotren que atraviesa el norte del territorio guipuzcoano.

La nueva estación de Altza se une con la de Herrera mediante un kilómetro de vía. Queda pendiente seguir avanzando para hacer posible la pasante por el centro de la ciudad y el desdoblamiento completo de la vía en todo su recorrido.

Altzako eta inguruko 21.500 bizilagunek erabili ahal izango dute Metroa, eta hiriaren erdialdera hamar minutu pasatxotan iritsiko dira. Gainera, Gipuzkoaren iparraldean zeharkatzen duen Euskotreneko sarearekin bat egin ahal izango dute.

Altzako geltoki berria Herrerako geltokiarekin lotuko da kilometro bateko trenbidearen bitartez. Hiriaren erdialdetik igarotzeko eta ibilbide osoan trenbidea oso-osorik bikoitzeko aukeran aurrera egiten jarraitzea falta da.



21.500 personas tendrán la estación de Altza a menos de 10 minutos de sus hogares

21.500 pertsonek Altzako geltokia euren etxeetatik 10 minutu baino gutxiagotara edukiko dute.



socialistasdonostiarras.com



**JUNTOS
BATERA**



**IDOIA
MENDIA**
LEHENDAKARI
2016

**VOTA
BOZKATU**



**PSE-EE
PSOE**

