



ENMIENDA ALTERNATIVA A LA MOCIONES PRESENTADA POR EL EH Bildu SOBRE EL SERVICIO DE TRANSPORTE

Tras estudiar la propuesta formulada por la Diputación Foral de Gipuzkoa del anteproyecto de concesión del servicio público de transporte interurbano regular de viajeros de uso general por carretera, concesión Tolosa - N-1 - Buruntzaldea y sus conexiones con San Sebastián, el Ayuntamiento de Lasarte-Oria considera que hay varios aspectos de dicha propuesta que mejoran el servicio de cara a los ciudadanos y ciudadanas de Lasarte-Oria en su conexión con San Sebastián al generarse mayor número de expediciones, hay algunos otros que podemos considerar que se pueden mejorar, por lo que desde este Ayuntamiento se han planteado diversas alegaciones a tener en cuenta por parte de la Diputación Foral.

Hay que destacar que estamos hablando de un anteproyecto y no del proyecto final que es el que indicará cómo quedará el servicio de autobuses de Buruntzaldea. De esta manera, tras la reunión mantenida entre el Ayuntamiento de Lasarte-Oria y el Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, en la que se analizó conjuntamente y aclararon ciertas cuestiones del anteproyecto, el Ayuntamiento de Lasarte-Oria presenta las siguientes alegaciones:

Conexión con Donostia:

De lunes a viernes laborables, el número de expediciones es superior al actual disfrutando la ciudadanía de Lasarte-Oria de un servicio directo del que ahora no disfrutamos. Aunque hayamos advertido que en la hora punta de la mañana, de 7:00 a 9:00, el número de expediciones previstas es inferior al actual, los responsables de la Diputación Foral aseguraron que en el anteproyecto los horarios contemplados son orientativos y que esos horarios se actualizarán con los datos reales de uso de los meses de septiembre y octubre de 2017, además de garantizar los refuerzos cuando sean necesarios. Por lo que confiamos en que en la elaboración del proyecto pueda ser un punto a tener en cuenta.

Los servicios nocturnos de viernes son similares a los actuales (cada hora) pero los sábados para volver de Donostia, el servicio se pasa a una frecuencia de uno a la hora. Por ello se presenta alegación al respecto.

Conexión con hospitales:

En el anteproyecto se observa que la conexión entre este municipio de Lasarte-Oria y la zona hospitalaria sufre una disminución en cuanto a frecuencias. De las actuales 16 expediciones de ida a hospitales y 16 de vuelta, de lunes a sábado, se pasa a 8 expediciones de ida y 8 de vuelta sólo de lunes a viernes, no previéndose que haya servicio el sábado. Pero en el documento de la propuesta expresamente se dice: "Lasarte-Oria, mejora su conexión con la zona Hospitalaria al disponer de una conexión directa y más servicios". La frecuencia queda reducida a casi la mitad, pasándose de una frecuencia de "cada hora" a una frecuencia de "cada dos horas". Analizada la propuesta entendíamos que se trataba de un error, lo que fue reconocido por los gestores forales que garantizaron su corrección en el proyecto definitivo para dejarlo como está en la actualidad.

Conexión con Villabona-Tolosa:

Actualmente hay dos autobuses a la hora hacia Villabona y Tolosa. El anteproyecto contempla uno a la hora. El Ayuntamiento de Lasarte-Oria ha presentado una alegación al respecto al no existir un servicio alternativo por ferrocarril.



El Grupo Municipal Socialista propone al Pleno de la Corporación la adopción del siguiente acuerdo:

1. El Pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria insta al departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral a que saque a licitación pública la concesión de transporte de viajeros por carretera de Tolosa, N-I y Buruntzaldea y sus conexiones con Donostia-San Sebastián de Lurraldebus, como instrumento necesario para abordar la necesaria renovación y reordenación del servicio.
2. El Pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria insta al Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral a que garantice la conectividad de Buruntzaldea con Donostia-San Sebastián y el conjunto de la comarca, a través del servicio interurbano de autobuses, atendiendo, especialmente, las horas puntas laborales y escolares y adecuando los servicios a la movilidad real de los vecinos y vecinas del municipio y del conjunto de Buruntzaldea.
3. El Pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria insta al Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa a analizar y a tener en cuenta, en colaboración con el Ayuntamiento de Lasarte-Oria, las alegaciones presentadas que considere que mejoran el servicio de transporte en autobús.
4. Comunicar al Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa el presente acuerdo.

Agustín Valdivia Calvo

Portavoz Adjunto del Grupo Municipal Socialista