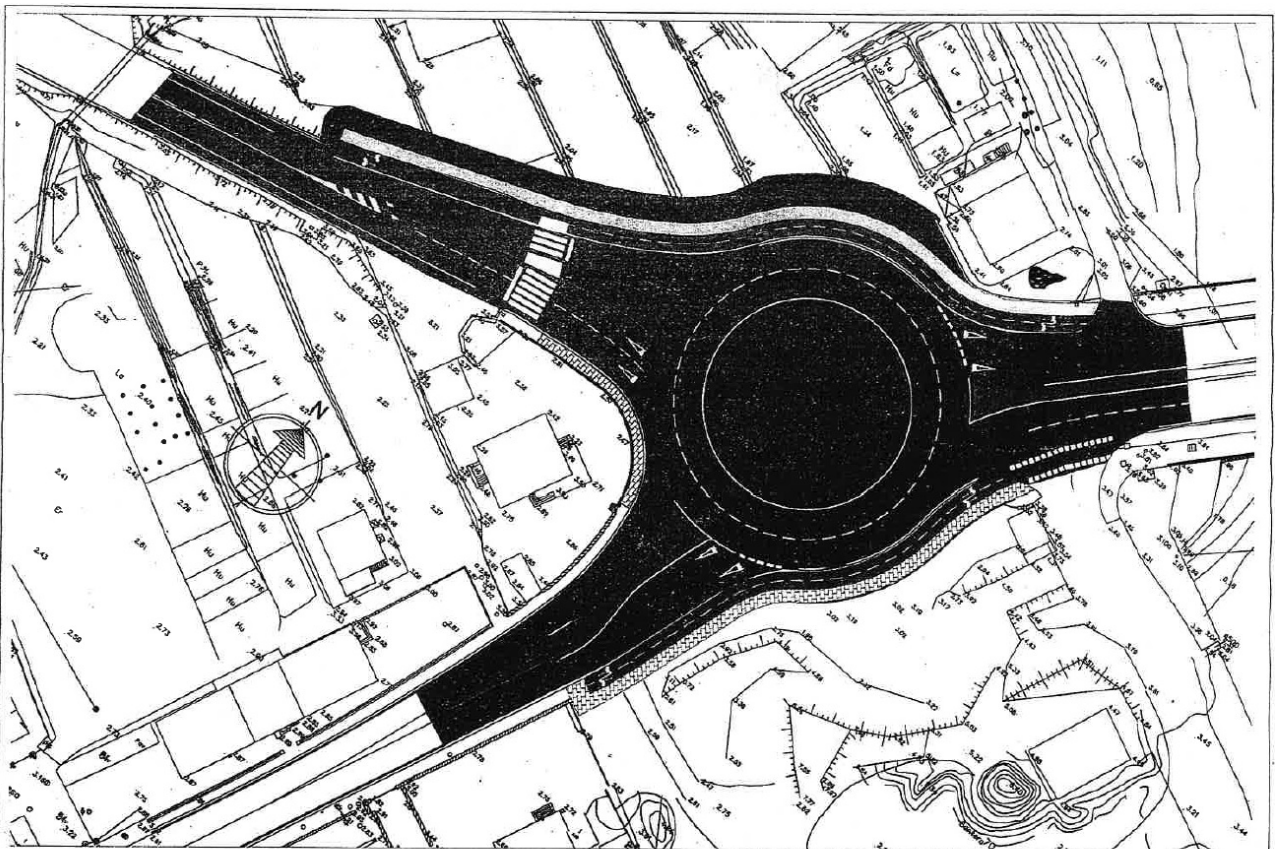



A la atención del Departamento de Urbanismmo del Ayuntamiento de Hondarribia y del Departamento de Movilidad e Infraestructuras viarias de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

En relación con el **Proyecto de la Rotonda en la intersección de la N-638 hacia Mendelu en Amute (Hondarribia).**



 <p>Gipuzkoako Foru Aldundia Municipalitatea, Euzko Espainiako Foru Erkidegoa Departamentuak: Urbanismo, Lurrazterpe eta Baiter</p>	<p>Proiektuaren izena / Título del Proyecto BIRBULGUISIA EGITIKO PROIEKTUA AMUTEAN (HONDARRIBIA) N-638ko MENDELURANTZEKO BIDEGURUTZEAN</p> <p>PROYECTO DE ROTONDA EN LA INTERSECCIÓN DE LA N-638 HACIA MENDELU EN AMUTE (HONDARRIBIA)</p>	<p>Geloa / Clave 2-1-40/2012</p> <p>Data / Fecha urtarrila 2012 enero</p>	<p>EGITOKIAren egilea / Autor(es) del estudio INGENIERIAZIBILITATEAren Teknologia D.L. 10/2010 DE URRIAN-OCTUBRE</p> <p>Jesús A. Maguregui</p> <p>710.000 Bases</p>	<p>Planaren izenburua / Título del plano AMAIERAKO EGOERAREN OINPLANOA PLANTA ESTADO FINAL</p>	<p>Eskala / Escala Alt: 1:500 Oritu / Hoja 12</p>
--	--	---	---	---	---

El actual proyecto planteado por la Diputación Foral de Gipuzkoa nos hace plantearnos si realmente la rotonda diseñada podrá absolver un flujo de 30.000 vehículos diarios, incluyendo el transporte urbano que une Hondarribia con las ciudades de Irun y Donostia-San Sebastián.

Desde el PSE de Hondarribia consideramos que a la rotonda que se va a construir se debería añadir un carril directo con salida de Hondarribia en sentido Donostia-San Sebastián. Un carril directo que evite el paso por el anillo de la rotonda de una gran parte de los vehículos que proceden de Hondarribia. Por su parte, los vehículos que vengan de Hondarribia y se dirijan a Irun, tendrán que hacer el ceda el paso en la rotonda circular girando hasta la salida a Irun. Teniendo en cuenta la densidad del tráfico en horas punta, nos parece cuestionable que el acceso a la rotonda para los vehículos que circulan sentido irun y donosti, no vaya a seguir generando retenciones difíciles de absolver por una rotonda al uso.

Por ello consideramos que el modelo rotonda que convendría construir en Amute es el de la rotonda de Martutene. Una rotonda, que desde que cuenta con un carril directo, ha mejorado el flujo de tráfico.

Asimismo nos preocupa los flujos de tráfico que lleguen de Irun y Donosti en sentido Hondarribia. Un ramal, que aunque es el único de la rotonda con dos carriles en un mismo sentido de circulación, enseguida se estrecha, ya que uno de los carriles muere en el cruce con Amute. ¿Es esta una buena solución a la densidad actual del tráfico? Pensamos que hay que pensar ya en una solución inmediata, con una visión de ampliación a futuro.

Además, queremos insistir en que el servicio de autobuses interurbanos es el único transporte público que enlaza Hondarribia con Irun y Donostia. Por ello consideramos imprescindible que la rotonda garantice realmente la fluidez del tráfico rodado. El futuro de la movilidad para Hondarribia está en juego con una rotonda que los vecinos de Hondarribia llevan largo tiempo esperando.

En lo que respecta el trazado del bidegorri siguiendo en paralelo a la rotonda, nos parece una buena opción, aunque pensamos que a continuación, en sentido Irún, el bidegorri debería transcurrir por la trasera de los pabellones y no en paralelo a la carretera.

Hondarribia, abril de 2017