Gipuzkoako Foru Aldundia
Bide Azpiegituretako Departamentua

Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Infraestructuras Viarias

Gipuzkoako Foru Aldundia
Bide Azpiegituretako Departamentua
Departamento de Infraestructuras Viarias
IRTEERA - SALIDA
2017 MAI. MAY. - 9
ZK. / N.º 1150.

HONDARRIBIKO UDALA
2017 MAI. MAY. 11
SARRERA - ENTRADA
Zka, 2884 N.º

OFI-C-2017-0596
MUB/aa

Josu Álvarez Yeregui
Hondarribiko Udala

Donostian, 2017ko maiatzaren 8an

Idatzi honen bidez erantzuten diogu joan den apirilaren 26ko datarekin bidali duzunari, Amuteko biribilguneko proiektua berrikusi eta biraketako zuzeneko erreiak jartzeko eskaerari, hain zuzen.

Proiektuaren memorian jaso da proiektu honek izan duen historia luzea. Tamaina desberdinekoa diseinatu da, afekzio desberdinak sortzen zituena. Azkenean, diseinatu da izan dadin gaur egungo bidegurutzearen arazoa konponduko duena, N-638 errepideak gaur egun Zubieta eta Amute artean duen trazatuari egokituko zaiona, Borda Txiki etxearen kultura ondasunari eragingo ez diona, Donostialdeko metroaren trazatuarekin bateragarria izango dena, eta Txingudiko Interes Komunitarioko Lekuari (IKL) eta Txingudiko Hegaztien Babes Bereziko Eremuari (HBBE) ahalik eta gutxien eragingo diena.

Zehazki, Hondarribia-Donostia mugimendurako zuzeneko erreia ezin da sortu, Amuteko kanalaren gaineko zubia eta Gure Atsegina etxea hor daudelako. Gainera, ez da beharrezkoa, eta ahaleginduko naiz azaltzen: biribilgune baten sarrera ahalmena baldintzatzen dute bidea eman behar zaien ibilgailuen aurretik gurutzatzen diren ibilgailuek. Kasu honetan, Hondarribira sartzekoek bidea eman beharko diote Irundik datozela Errenteriarantz doazenei (mugimendu hori gaur egun ezin da egin eta gero gutxi erabiliko da. Donostiatik datozela Hondarribirantz doazenek ez dute aurretik gurutzatzen, eta, hortaz, ez dute oztoporik egingo. Alegia, Hondarribira sartzen direnek oso gutxiri eman beharko diote bidea, eta, beraz, mugimendua arina izango da. Interesaturik bazaude, gogoan izan

San Sebastián, 8 de mayo de 2017

Este escrito responde al que usted envió el 26 de abril donde solicitaba que se revise el proyecto de rotonda de Amute para incorporar carriles directos de giro.

La memoria del proyecto recoge la larga historia de este proyecto. Se ha diseñado de varios tamaños que generaban afecciones diversas. Finalmente se ha rediseñado de forma que solucione el problema de la intersección actual, que se ajuste al actual trazado de la N-638 entre Zubieta y Amute, que evite la afección al patrimonio cultural de la Villa Borda-Txiki, que sea compatible con el trazado del Metro de Donostialdea y que se reduzca a los mínimos estrictos la afección a la ZEPA y LIC de Txingudi.

En concreto, su propuesta de crear un carril directo para el movimiento Hondarribia-San Sebastián no es posible por la presencia del puente sobre el canal de Amute y de la casa Gure Atsegina. Además es innecesario e intentamos explicarlo: la capacidad de la entrada a una rotonda viene condicionada por los vehículos que cruzan por delante a los que hay que ceder el paso. En este caso, los que entren de Hondarribia deberán ceder el paso a quienes viniendo de Irun se dirijan hacia Errenteria, movimiento que actualmente no se puede hacer y que luego será muy poco utilizado. Quienes lleguen de Donostia para ir a Hondarribia no cruzan por delante, por lo que no son un obstáculo. Es decir, quienes entren de Hondarribia van a tener que ceder el paso a muy pocos, por lo que el movimiento será fluido. Si está

proiektuak baduela eranskin bat (3 zk.), biribilgunearen ahalmena aztertu eta kuantifikatzen duena.

Hondarribiko gizarte idiosinkrasia kontuan hartuta, zirkulazioak intentsitate punta handiak izaten ditu, xurgatzen oso zailak. Biribilgune soluzioak, proiektatuta dagoen moduan, ez du bermatzen momentu jakin batzuetan auto ilararik gertatuko ez denik, baina nabarmen hobetuko da bidegurutzearen funtzionamendu orokorra.

Besterik gabe, jaso ezazue nire agurra.

interesado, le recordamos que el proyecto tiene un anejo, el número 3, donde se analiza y cuantifica la capacidad de la rotonda.

La idiosincrasia social de Hondarribia hace que el tráfico tenga importantes picos de intensidad, muy difíciles de absorber. La solución de rotonda tal y como está proyectada no garantiza que no se vayan a producir retenciones en momento puntuales, pero sí que se mejorará sustancialmente el funcionamiento general de la intersección.

Reciba un cordial saludo.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Bide Azpiegituretako Departamentua
Departamento de Infraestructuras Viarias

Stua./Fdo.: Mikel Uribetxebarria Barrena
KUDEAKETA ETA PLANGINTZAKO ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR GENERAL DE GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN